

Nombre de la prueba

REFERENCIA DEL VEHICULO

PILOTO

Número

VEHICULO

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y VERIFICACIONES TÉCNICAS

Toda modificación o sustitución de alguno de estos elementos, deberá ser comunicada por el concursante al Delegado Técnico

Si la homologación de la ropa interior es FIA 8856-2018 anotar número de homologación

OBLIGATORIO RELLENAR POR EL EQUIPO				PILOTO	COPILOTO
Mono Ignifugo Norma FIA	☐ 8856-2000	☐ 8856-2018		Nº HM ☐ RS / ☐ DC.	Nº HM ☐ RS / ☐ DC.
Botas / Guantes Norma FIA	☐ 8856-2000	☐ 8856-2018			
Ropa Interior Norma FIA	☐ 8856-2000	☐ 8856-2018			
Sotocasco Norma FIA	☐ 8856-2000	☐ 8856-2018			

Casco Normas FIA en vigor: 8859-2024-ABP / 8859-2024 8860-2018-ABP / 8860-2018 8859-2015 / 8860/2010	Norma		
	Marca		
	Modelo		
Hans	Norma	☐ 8858-2010 ☐ 8858-2002	☐ 8858-2010 ☐ 8858-2002
	Marca		
	Modelo		
Tirante Anclaje Hans	Norma	☐ 8858-2010 ☐ 8858-2002	☐ 8858-2010 ☐ 8858-2002

EQUIPAMIENTO DEL VEHICULO

ARNESES	PILOTO	COPILOTO	ASIENTOS	PILOTO	COPILOTO
Nº Homol			Nº Homol		
Norma			Norma		
Marca			F. Fabrica		
Caducidad					

Sistema de Extinción	Automática	Nº Homol		Fecha Revi	
	Manual	Fecha Rev		La revisión tiene validez como maximo 2 años	

Deposito de Seguridad	Norma		Valido Hasta	
------------------------------	--------------	--	---------------------	--

/// A PARTIR DE AQUÍ RELLENAR EN LAS VERIFICACIONES POR LOS COMISARIOS TECNICOS ///

Arco de Seguridad	Protecciones Barras	Incidencias detectadas
Arneses y cogidas	Ángulo de Arnese	
Asientos	Bases de Asientos	
Extinción y pegatina	Desconector y pegatina	
Anillas de remolque	Números y publicidad oblg.	
Nombres cristales	Depósito decantador aceite	
Cierres	Batería	
Neumáticos	Aspecto Carroceria	
Publi Cristales delante	Trasero	
En rallyes: Alumbrado	CAMARA ON BOARD	

Firma Piloto / Representante (Verificaciones Técnicas)

Comisario Tecnico CT _____ ESP/AN